

# Ventilatore Polmonare per Emergenza e Trasporto

## Emergency and Transport Ventilator



# BA2001 O-line® GA-EL S I E M

- Il modello GA-EL dispone delle funzioni di base necessarie sia per l'uso a bordo dei mezzi di soccorso sia per le applicazioni ospedaliere nel settore dell'emergenza.
- È dotato della regolazione PEEP integrata utile nel trattamento di particolari patologie respiratorie.
- Dispone di una serie molto completa di funzioni di ventilazione e degli allarmi acustici e visivi necessari per garantire la sicurezza del paziente.
- È di utilizzo semplice ed intuitivo.



CE 0051

- *The GA-EL, suitable for the emergency vehicles application, can be effectively used also at hospital for the emergency ventilation support and for the patient transport.*
- *It has the integrated PEEP regulation very useful for some particular breathing disease.*
- *It has a complete set of ventilation modes and acoustic and visual alarms to assure the safety of patient.*
- *It is easy and friendly to use.*

## EMERGENCY AND TRANSPORT VENTILATORS

# Breathing Aid BA2001 O-line®

Risultato di oltre 10 anni di esperienza nel settore della ventilazione polmonare per emergenza e trasporto, la famiglia di ventilatori polmonari Breathing Aid BA2001 O-line® è composta da una serie di modelli in grado di soddisfare le più svariate esigenze di ventilazione polmonare d'emergenza.

Sono sicuri, affidabili e con una struttura particolarmente robusta. Controllati da microprocessore dispongono tutti della modalità di funzionamento CPR che consente di ventilare efficacemente il paziente durante le manovre di rianimazione cardio-polmonare.

A gestione completamente elettronica, non consumano ossigeno per il proprio funzionamento interno.

La pressione nelle vie aeree del paziente è costantemente monitorata dai microprocessori di controllo e il rischio di barotrauma è evitato regolando il flusso di gas medicale verso il paziente senza inutile spreco di ossigeno nell'ambiente.

*The Breathing Aid BA2001 O-line® Ventilators family is the result of more than 10 years of experience in the Emergency and Transport Ventilation.*

*It is based on a range of models complying the different needs of the emergency ventilation.*

*Safe and affordable they have a very strong structure.*

*Microprocessor controlled, all the models have the CPR ventilation mode allowing the effective ventilation of the patient during the cardio-pulmonary reanimation activities.*

*The internal oxygen consumption is zero l/min because the total electronic control of the ventilator.*

*The patient's airway pressure is continually monitored by the micro-processors and the risk of barotraumas is avoided reducing the flow of the medical gas to the patient instead of wasting oxygen in the environment.*

### Caratteristiche Tecniche / Technical Characteristics BA2001 O-line® GA-EL (\*)

<b>Modi di Funzionamento / Modes</b>	<b>CMV, CMVSIG, SIMV/AUTO, AMV, PCM, MVM, CPR</b>
<b>%O2</b>	> 40% e/or > 90%
<b>Frequenza / Frequency</b>	da/from 5 a/to 40 Bpm
<b>Flusso / Flow</b>	da/from 2 a/to 20 lpm
<b>Rapporto I/E / Ratio I/E (**) (***)</b>	1/2 (0,5) in modalità CMV/ 1/2 (0,5) in CMV mode
<b>Limite di Pressione / Pressure Limit</b>	Regolabile da 5 a 60 mbar / Adjustable from 5 to 60 mbar
<b>Trigger</b>	Regolabile da 0 a -10 mbar / Adjustable from 0 to -10 mbar
<b>PEEP</b>	Regolabile da 0 a +15 mbar / Adjustable from 0 to +15 mbar
<b>Allarmi / Alarms</b>	Pressione max, Pressione minima, Apnea, Mancanza ossigeno, Batteria scarica, Selezione pericolosa Maximum pressure, Minimum pressure, Apnoea, Oxygen source failure, Battery, Dangerous selection
<b>Dimensioni / Dimensions</b>	244 x 163 x 140 mm
<b>Peso / Weigh</b>	3,0 kg
<b>Alimentazione / Power Supply</b>	12 Vdc / 1 A
<b>Autonomia / Autonomy</b>	> 10 h
<b>Temperatura / Temperature</b>	da -10 a +45 °C / from -10 to +45 °C
<b>Grado di protezione / Enclosure Protection</b>	IPX4
<b>Vibr. Sinusoidale / Sinusoidal Vibration</b>	IEC 60068-2-6 TEST Fc
<b>Vibr. Random / Random Vibration</b>	IEC 60068-2-36 TEST Fdb
<b>Shock / Shock</b>	IEC 60068-2-29 TEST Eb
<b>Caduta / Free Fall</b>	IEC 60068-2-32

Note / Notes:

(\*) Soggette a variazione senza preavviso / Subject to change of construction.

(\*\*) In modalità SIMV/AUTO si adatta al ritmo naturale del paziente / In SIMV/AUTO mode it depends from the patient's natural breathing rhythm.

(\*\*\*) Mettendo il Trigger a 0 mbar il rapporto I/E diventa 1/1 in modalità SIMV/AUTO e AMV / Putting the Trigger to 0 mbar, the I/E ratio becomes 1/1 in SIMV/AUTO and AMV modes.



#### Dotazione Standard

- 01 x Circuito paziente autoclavabile BA297-CP/P.
- 01 x Cavo di alimentazione a 12Vdc BA297-CA01.
- 01 x Tubo ossigeno BA297-O2-AF.
- 01 x Manuale d'uso e manutenzione.

#### Accessori Opzionali

- Circuito paziente monouso BA297-CP/D.
- Alimentatore caricabatteria esterno BA297-PS.
- Dispositivo di montaggio a parete WF01.
- Pannello portaventilatore WMP03/F.
- Zaino portaventilatore EMRS/F.

#### Standard Set

- 01 x Autoclavable Patient Circuit BA297-CP/P .
- 01 x 12Vdc Power Supply line cord BA297-CA01.
- 01 x Oxygen tube BA297-O2-AF.
- 01 x User and Service Manual.

#### Optional Accessories

- Disposable Patient Circuit BA297-CP/D.
- External Power Supply Battery Recharger BA297-PS.
- Wall fixing device WF01.
- Rigid Fittings Panel WMP03/F.
- Emergency Rucksack EMRS/F.



S.I.E.M. srl

Via Veggioletta, 16/c - 29100 Piacenza - Italy - Tel. ++39 0523 489836  
Fax ++39 0523 481557 - E-mail: siem@siemsrl.it - website: www.siemsrl.it

# www.siemsrl.it